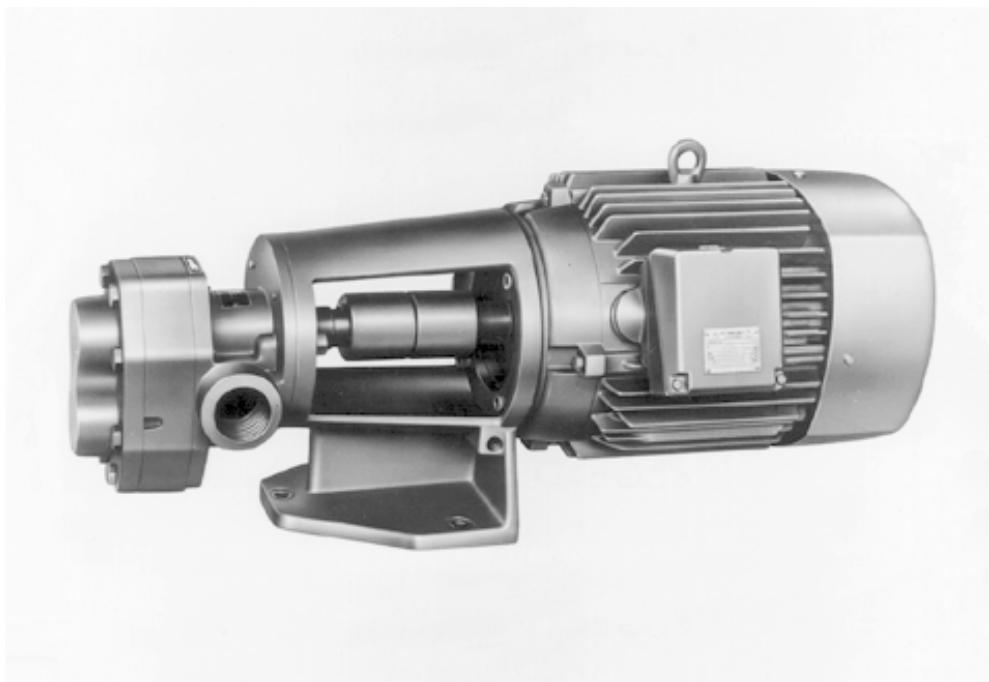




SIGMA PUMPY HRANICE



ZUBOVÁ
MONOBLOKOVÁ ČERPADLA
ZOL, ZTL

SIGMA PUMPY HRANICE, s.r.o.

Tovární 605, 753 01 Hranice
tel.: 581 661 111, fax: 581 602 587
Email: sigmahra@sigmahra.cz

426	21
1.99	.02

Zubová monobloková čerpadla ZOL-ZTL

Použití

Zubová čerpadla jsou určena všeobecně na dopravu olejů a jiných chemicky neaktivních kapalin a látek s mazací schopností bez mechanických nečistot.

Typová řada ZOL

představuje základní provedení pro široké použití při čerpání olejů a dále různých netuhnoucích a nekristalizujících viskózních kapalin, jako např. tuků, mýdlových vod, emulzí, louth atd. ve strojírenských oborech, v některých chemických provozech apod. Výhodné je jejich použití také jako tlakového zdroje v olejových hydraulických systémech, zejména v mazacích a chladičích zařízeních různých strojů a mechanismů.

Maximální dopravní tlak 2,5 MPa
Maximální teplota čerpané kapaliny 80 °C

Typová řada ZTL

představuje provedení s topným štítem, určené především na dopravu viskózních, rychleji tuhnoucích látek, které vyžadují ohřev pro jejich udržení v čerpatelném tekutém stavu, jako jsou asfalty, defty, mýdla, tuky, barvy, laky apod. Topný štít slouží pro nahřívání čerpadla a zbylé látky v čerpadle před jeho spuštěním nebo po dobu provozních přestávek.

Maximální dopravní tlak čerpadla 1 MPa
Maximální teplota čerpané kapaliny 130 °C
Maximální teplota ohřívací kapaliny 130 °C
Maximální přetlak ohřívací kapaliny 0,3 MPa

Konstrukce

Konstrukce obou typových řad je založena na unifikaci podstatné části stavebních dílů. Společným znakem je přírubové provedení s ozubenými koly s vnějším ozubením. Hřídele jsou uloženy oboustranně v ložiskových pouzdrech s nuceným mazáním dopravovanou kapalinou.

Ucpávka hnacího hřídele je měkká šňůrová nebo mechanická. Odlehčením ucpávky do sacího prostoru je zamezeno pronikání dopravované kapaliny kolem hnacího hřídele.

Hrdla mají vnitřní trubkový závit. Doporučený způsob připojení čerpadel na potrubí je utěsněnou závitovou trubkou s přírubou. Možno též použít fitinkové šroubení nebo příslušné závitové příruby podle ČSN.

Čerpadla typové řady ZTL mají zadní štít upraven pro vytvoření vytápěného prostoru, jenž je uzavřen víkem s otvory pro přívod a odvod topné kapaliny.

Materiálové provedení

Jako standardní je materiálové provedení "LO" pro kapaliny chemicky neaktivní, kde hlavní díly jsou v těchto materiálových jatekách:

- tělo čerpadla, štíty a topný štít jsou ze šedé litiny,
- ozubená kola a hřídele jsou z konstrukční oceli,
- ložisková pouzdra jsou z bronzu nebo legované litiny.

Pohon

Čerpadla ZOL, ZTL možno dodat samotná s volným koncem hřídele, zásadně však pro přímý pohon s přenosem krouticího momentu pružnou spojkou, s vyloučením jakéhokoliv radiálního nebo axiálního zatížení hnacího hřídele. Tyto podmínky platí i pro čerpadla dodávaná s nejběžnějšími typy elektromotorů jako standardní čerpací soustrojí, nesené spojovací lucernou s upevnovací patkou pro usazení na základ. Elektromotory jsou trojfázové, asynchronní, s rotorem nakrátko, v provedení IP 40/g, to je zavřené s vlastním povrchovým chlazením, pro napětí 380 V, 50 Hz. Rezerva ve výkonech elektromotorů připouští při otáčkách do 720 min⁻¹, případně i 960 min⁻¹ v určitých případech použití soustrojí na kapaliny s vyšší hodnotou viskozity, než je v tabulce technických údajů uvedený rozsah běžných viskozit - po předchozí konzultaci s výrobcem.

Na zvláštní požadavek mohou být typy elektromotorů dodány v úpravě pro práci v prostředí s nebezpečím výbuchu 1(SNV-1).

Smysl otáčení

Smysl otáčení hnacího hřídele čerpadla je jednoznačně vpravo při pohledu od pohonu. Případná změna směru průtoku čerpané kapaliny je dosažitelná způsobem, který je vysvětlen ve statii "Poloha hrdel".

Pojišťovací zařízení

Čerpadla nemají vlastní pojíšťovací zařízení. Při nebezpečí překročení jmenovitého, resp. maximálního tlaku čerpadla a výkonu elektromotoru vyžaduje provoz čerpadla, aby vytlačné potrubí bylo v jeho blízkosti opatřeno pojistným ventilem.

Zubová monobloková čerpadla ZOL-ZTL

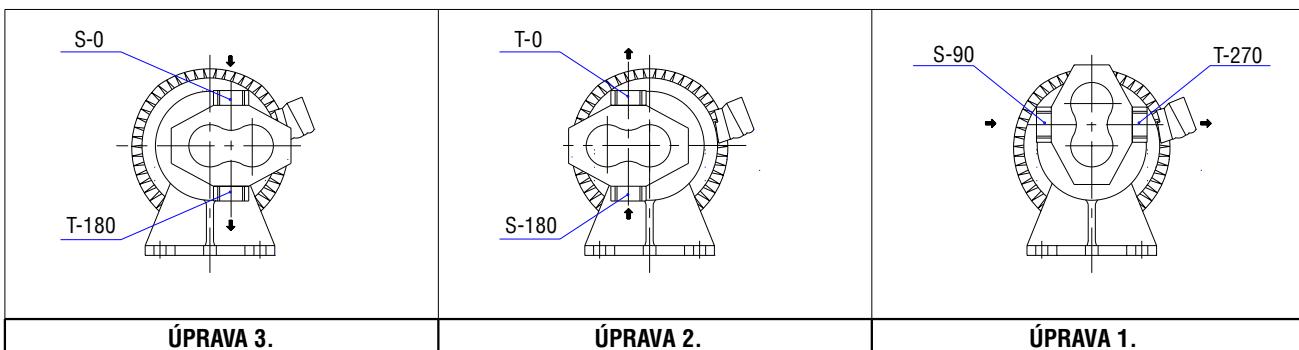
Poloha hrdel

Poloha hrdel a tím i směr průtoku čerpané kapaliny při jinak nezměněném smyslu otáčení hřídele čerpadla jsou měnitelné, což je dáno možností pootáčení vlastního čerpadla po 90° na přírubě spojovací lucerny. Je tedy možno situovat sací a výtlacné potrubí vůči čerpadlu vodorovně nebo svisle a v obou případech pak ještě v různém směru.

Všechny možné varianty poloh hrdel u standardních soustrojí z hlediska směru průtoku čerpané kapaliny ukazuje rozměrové vyobrazení.

Základní úprava soustojí, ve které je běžně dodáváno, má sací hrdlo vlevo (S 270) a výtlacné hrdlo vpravo (T 90) při pohledu od motoru (viz rozměrové náčrtky).

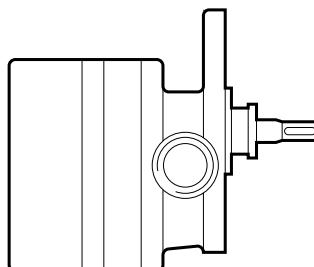
Úpravy 1, 2, 3 lze provést snadno na místě po uvolnění čtyř spojovacích šroubů v přírubě čerpadla a spojovací lucerně a příslušným pootočením čerpadla, což také umožnuje volně zasouvatelná dvojdílná spojka mezi motorem a čerpadlem. Při dodávce v rozsahu minimální výrobní série může výrobce provést některou z těchto nestandardních úprav polohy hrdel čerpadla již při montáži ve výrobě.



Příklad označení čerpadla

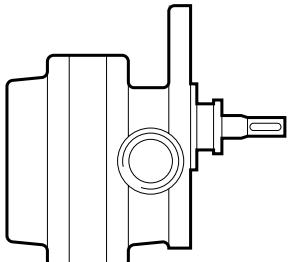
1 1/2" - ZOL - 125 - 25 - LO - 010

1 1/2" světlost výtl. hrdla



ZOL označení typové řady

125 jmenovitý průtok (cm³ za otáčku)



25 desetinásobek max. manometrického tlaku
na výtlaku čerpadla v MPa

LO materiálové provedení
LO - litinové provedení (kapaliny chemicky neaktivní)

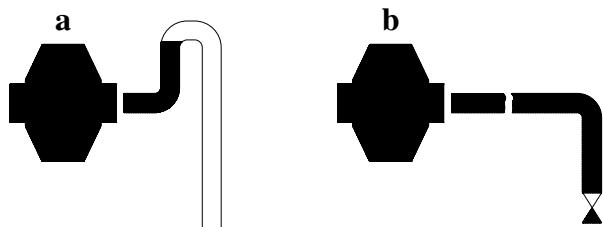
010 změnové číslo
čerpadlo pravotočivé,
měkké ucpávkové těsnění

Zubová monobloková čerpadla ZOL-ZTL

Volba čerpadla

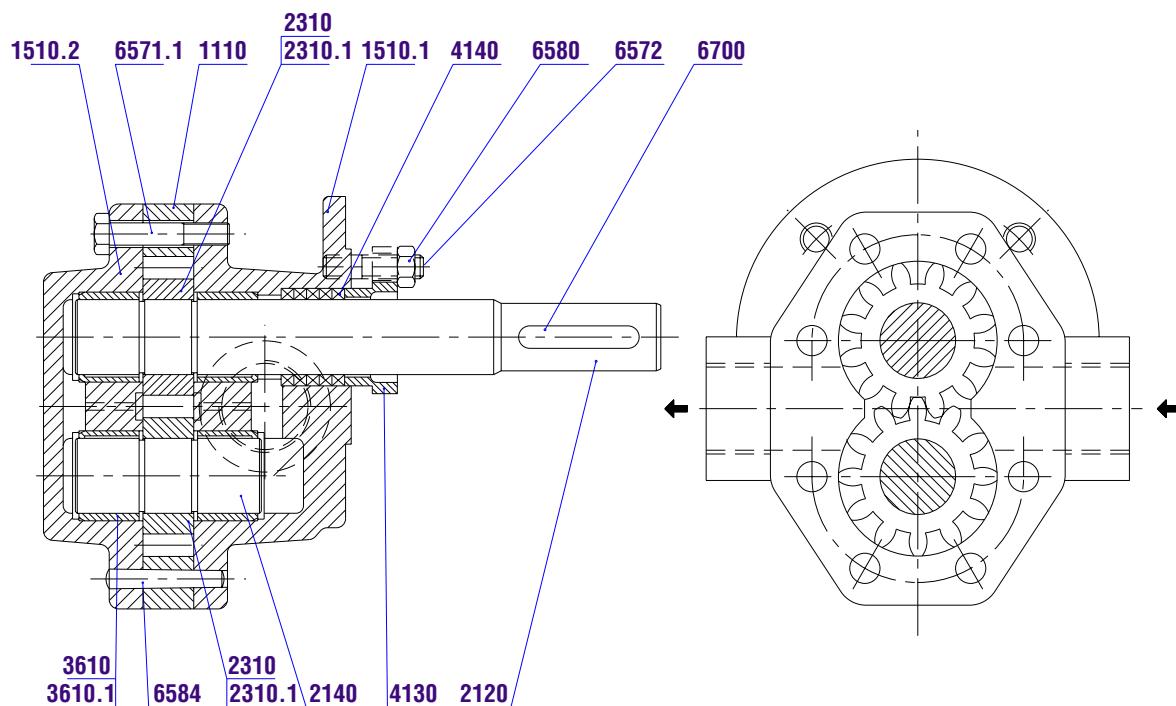
Při volbě nebo návrhu čerpadel nutno respektovat nejen obecné zásady pro správnou funkci objemových čerpadel, ale i některé jejich specifické vlastnosti a provozní nároky.

1. **Při nízkých teplotách** dopravované kapaliny se vlivem fyzikálních a jiných změn, především značným vzrůstem viskozity a hustoty kapaliny, snížením mazací schopnosti atd., podstatně zhoršují rozběhové stavy čerpadla, které jsou zpravidla značně rozdílné proti ustáleným provozním stavům. Tyto okolnosti je nutné mít na zřeteli při dimenzování pohonu čerpadla, volbě otáček či způsobu rozběhu a jiných opatření, aby i při těchto přechodných stavech byla zabezpečena správná funkce čerpadla.
2. **V cirkulačních systémech** nutno zajistit chlazení vratné dopravované kapaliny v tom případě, jestliže by její teplota v sání čerpadla mohla překročit přípustnou hodnotu.
3. **Vratné potrubí** v cirkulačních systémech nutno vést až pod nejnižší uvažovanou hladinu, aby nenastávalo zpěnění oleje. Olej nasávaný do čerpadla musí být naprostě čistý, náležitě odvzdušněný - nezpěněný.
4. **Filtr v sacím potrubí** musí mít větší průtočnou plochu než světlost sacího potrubí, aby jeho hydraulický odpor i při částečném zanešení byl co nejmenší, aby v žádném případě nebyl překročen přípustný sací tlak čerpadla. Účinnost filtru volit takovou, aby nedovolil přístup větších mechanických nečistot v kapalině do čerpadla než 0,03 - 0,05 mm podle typové velikosti čerpadla.
5. **Nepřípustnost běhu čerpadla na sucho**, jež by znamenalo jeho poškození či zadření vyžaduje, aby vlastní čerpadlo bylo před každým spuštěním zaplněno kapalinou. Pracuje-li čerpadlo s nátokem do sacího hrdla, je jeho zahlcení automatické. Čerpá-li se však při pozitivním sání, tzn. s podtlakem na sací straně, je nutno podmítku řádného zahlcení čerpadla splnit vhodným způsobem. Čerpadlo **v horizontálním provedení**, s uspořádáním hrdel po stranách čerpadla, které je umístěno v bezprostřední blízkosti sací nádrže, je umožněno stálé zahlcení a tudíž i bezpečné a spolehlivé spouštění. V případech, kdy délka sacího potrubí bude podstatně delší než minimální možná délka (např. při umístění čerpadla mimo prostor olejové nádrže), nutno použít smyčky (viz schéma „a“) nebo použít zpětného ventilu (viz schéma „b“) zamezit vyprázdnování sacího potrubí, aby se doba nasáti kapaliny neprodlužovala se všeemi průvodními jevy, jako je vzrůst teploty kapaliny, event. kavitace apod.
6. **Při najízdění čerpadla do protitlaku** částečného nebo jmenovitého je nutné takové situování čerpadla, při kterém je zcela zahlceno dopravovanou kapalinou jak čerpadlo, **tak i sací potrubí**.
7. **Otáčky čerpadla** se řídí podle viskozity a mazací schopnosti dopravované kapaliny, pracovního tlaku a typové velikosti čerpadla. Obecně platí, že
 - a) s řidší kapalinou a vyšším pracovním tlakem se volí vyšší otáčky, přičemž při nízkých viskozitách je zpravidla nutné redukovat max. přípustný provozní tlak;
 - b) s hustší kapalinou a nižším pracovním tlakem se volí nižší otáčky;
 - c) s menší mazací schopností se rovněž volí nižší otáčky i nižší pracovní tlak;
 - d) čím větší velikost čerpadla, tím menší maximální počet otáček.Zvláště je nutná pečlivá volba provozních podmínek při extrémně nízkých nebo naopak vysokých viskozitách kapalin, kdy se vztahy mezi určujícími hodnotami značně odlišují a kdy je nutná konzultace s výrobcem.

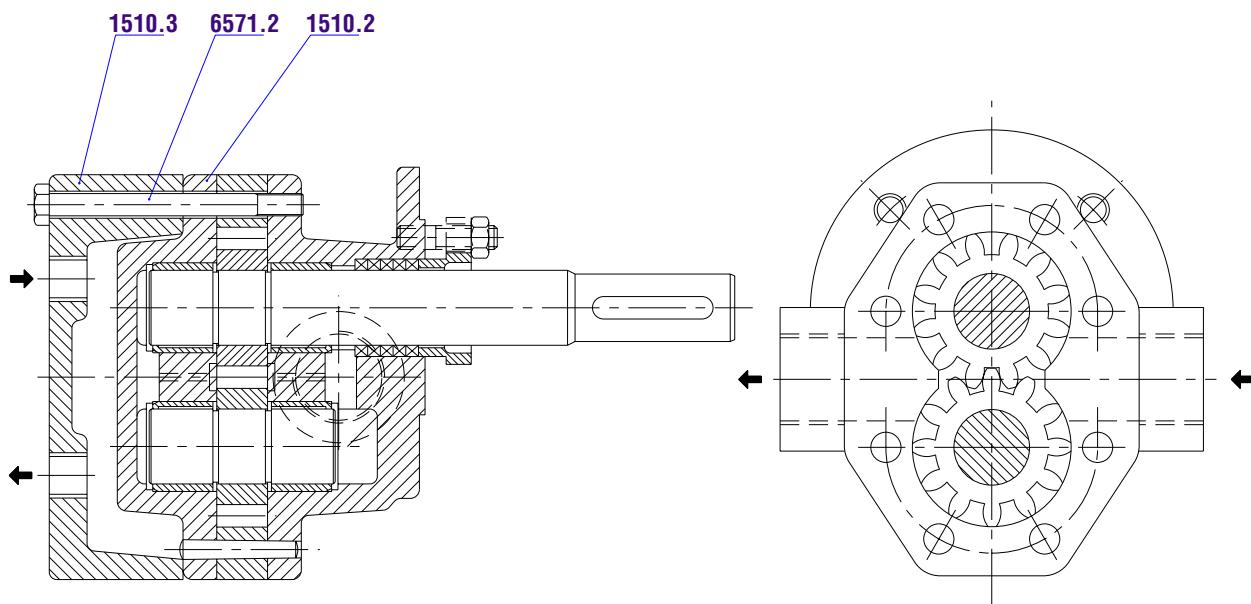


Zubová monobloková čerpadla ZOL-ZTL

Informativní řez čerpadlem ZOL

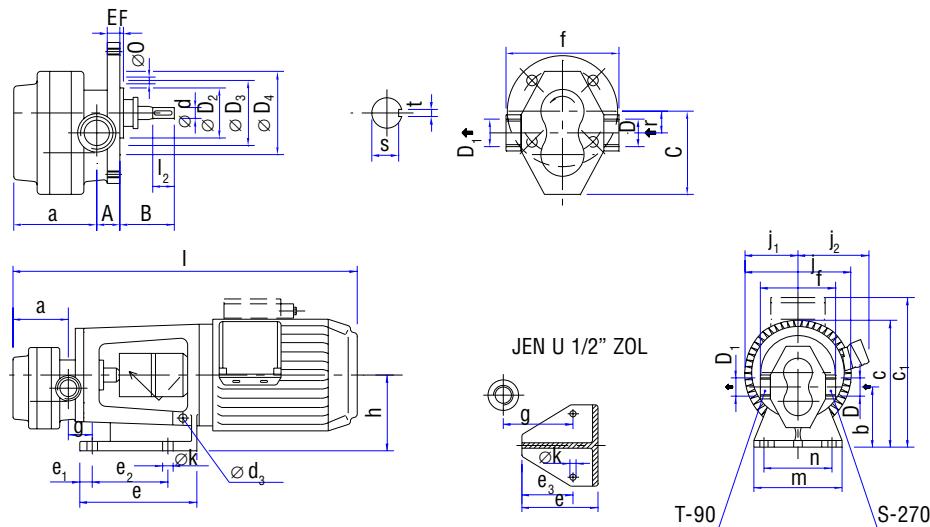


Informativní řez čerpadlem ZTL



Zubová monobloková čerpadla ZOL-ZTL

Rozměry čerpadel ZOL



Rozměry a hmotnost samotných čerpadel

Typ čerpadla	Čerpadlo						Hrdla		Konec hřídele				Upevňovací příruba						Hmotnost kg
	a	f	r	A	B	C	D	D ₁	d	I ₂	s	t	D ₂	D ₃	D ₄	E	F	G	
1/2"-ZOL-3-25	61																		3,0
1/2"-ZOL-5-25	66	110	15	25	70	63	G 1/2"	G 1/2"	12	30	9,6	4	70	85	112	9	3	4x M6	3,2
1/2"-ZOL-8-25	74																		3,3
1"-ZOL-12-25	83																		7,3
1"-ZOL-20-25	91	150	24	30	98,5	94	G 1"	G 1"	22	50	18,5	6	85	103	135	10	3	4x M8	7,8
1"-ZOL-32-25	104																		8,6
1 1/2"-ZOL-50-25	118																		20,0
1 1/2"-ZOL-80-25	133	200	37	47,5	110,5	137	G 1 1/2"	G 1 1/2"	35	58	30,3	10	115	135	175	12	3,5	4x M8	22,0
1 1/2"-ZOL-125-25	142																		24,0

Rozměry standardních soustrojí

Typ čerpadla	Typ elektromotoru	Soustrojí										Hrdla		Upevňovací příruba						Hmotnost kg			
		a	b	c	c ₁	f	g	h	j	i ₁	i ₂	I	D	D ₁	e	e ₁	e ₂	e ₃	i	k			
1/2"-ZOL-3-25	4 AP-80-	61	85	-	218	110	100	154	-	-		441	G 1/2"	G 1/2"	132	-	-	75	10	12	130	100	18
	4 AP-90S-				224		95		172			465			142			70					20
1/2"-ZOL-5-25	4 AP-80-	66	85	-	218		100		154			446			132			75					18
	4 AP-90L-				224		95		172			490			142			70					24
1/2"-ZOL-8-25	4 AP-80-	74	85	-	218		100		154			454			132			75					21
	4 AP-90L-				224		95		172			498			142			70					18
1"-ZOL-12-25	4 AP-90L-	83	101	-	249		150	45	125	172	-	541	G 1"	G 1"	170	15	100	-	14	12	150	110	31
	4 AP-90S-				257					195		521			188			112					28
1"-ZOL-20-25	4 AP-90L-	91	101	-	249		150	45	125	172	-	549	G 1"	G 1"	170	15	100	-	14	12	150	110	32
	4 AP-100L-				257					195		614			188			112					50
1"-ZOL-32-25	4 AP-90L-	104	101	-	249		150	45	125	172	-	562	G 1"	G 1"	170	15	100	-	14	12	150	110	32
	4 AP-100L-				257					195		627			188			112					51
1 1/2"-ZOL-50-25	4 AP-100L-	118	123	-	292		200	63	160	195	-	671	G 1 1/2"	G 1 1/2"	198	15	130	-	15	14	210	170	65
	4 AP-112M-				314					128	200	606			218			150					91
1 1/2"-ZOL-80-25	4 AP-112M-	133	143	354	-	200	63	180	-	128	200	664			246	22	158		20	18	320	270	127
	4 AP-132S-				354					220	200	782			246	22	158		20	18	320	270	168
1 1/2"-ZOL-125-25	4 AP-132S-	142	143	354	-	200	63	180	-	150	220	806	G 1 1/2"	G 1 1/2"	218	15	150	-	15	14	210	170	111
	4 AP-132M-				463					220	200	844			218	15	150	-	15	14	210	170	125
VC-160M-	VC-160M-				183	463			70	220	-	919	1 1/2"	1 1/2"	246	22	158		20	18	320	270	168
	VC-160L-				463					220	200	969			246	22	158		20	18	320	270	188

Rozměry jsou v milimetrech.

d₃ otvor pro odvod odpadu z ucpávky (jednotně G 1/4")

Závit v hrdele D; D₁ je trubkový válcový podle ČSN 01 4033.

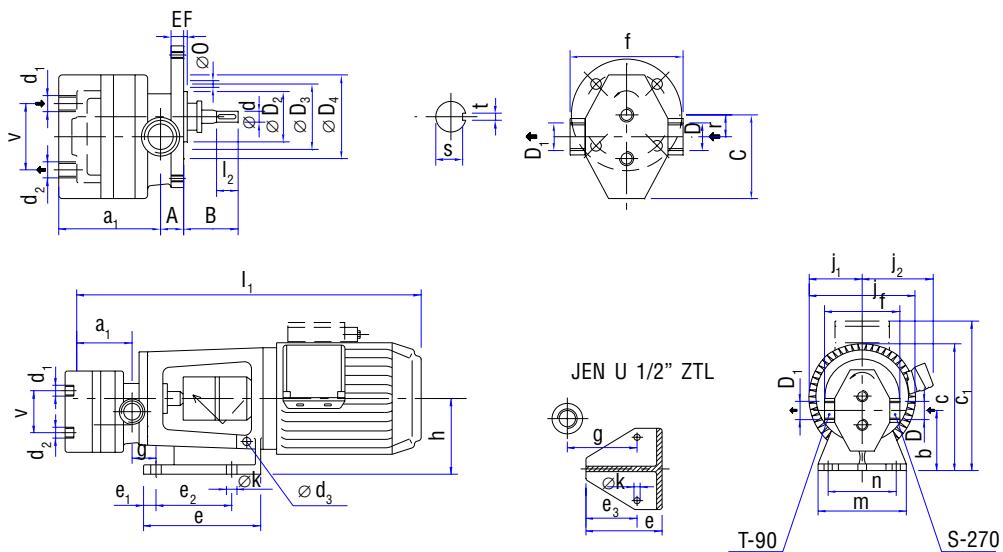
Mezní úchylky tolerovaných rozměrů: d = j6 (1/2"-ZOL; 1"-ZOL), k6 (1 1/2"-ZOL)

t = P9

D₂ = h7

Zubová monobloková čerpadla ZOL-ZTL

Rozměry čerpadel ZTL



Rozměry a hmotnost samotných čerpadel

Typ čerpadla	Čerpadlo								Hrdla		Konec hřídele				Upevňovací příruba					Hmotnost kg			
	a_1	d_1	d_2	f	r	v	A	B	C	D	D_1	d	I_2	s	t	D_2	D_3	D_4	E	F	O		
1/2"-ZTL-3-10	77	G	G		110	15	50	25	70	63	G	G	12	30	9,6	4	70	85	112	9	3	4x	3,9
1/2"-ZTL-5-10	82	1/4"	1/4"								1/2"	1/2"										M6	4,1
1/2"-ZTL-8-10	90																						4,2
1"-ZTL-12-10	107	G	G		150	24	70	30	98,5	94	G	G	22	50	18,5	6	85	103	135	10	3	4x	9,6
1"-ZTL-20-10	115	3/8"	3/8"								1"	1"										M8	10,0
1"-ZTL-32-10	128																						11,0
1 1/2"-ZTL-50-10	148	G	G		200	37	140	47,5	110,5	137	1 1/2"	1 1/2"	35	58	30,3	10	115	135	175	12	3,5	4x	26,0
1 1/2"-ZTL-80-10	163	1/2"	1/2"								1 1/2"	1 1/2"										M8	29,0
1 1/2"-ZTL-125-10	172																						32,0

Rozměry standardních soustrojí

Typ čerpadla	Typ elektromotoru	Soustrojí												Hrdla		Upevňovací příruba						Hmotnost kg					
		a_1	b	c	c_1	d_1	d_2	f	g	h	j	j_1	j_2	I_1	v	D	D_1	e	e_1	e_2	e_3	i	k	m	n		
1/2"-ZTL-3-10	4 AP-80-	77	85	-	218	G	G	110	100	100	154	-	-	457	50	G	G	132	-	-	75	10	12	130	100	17,5	
	4 AP-90S-				224	1/4"	1/4"		95	172				481		1/2"	1/2"	142	-	-	70					21,5	
1/2"-ZTL-5-10	4 AP-80-	82	85	-	218	G	G	110	100	100	154	-	-	462	50	G	G	132	-	-	75	10	12	130	100	17,5	
	4 AP-90S-				224	1/4"	1/4"		95	172				486		1/2"	1/2"	142	-	-	70					22	
1/2"-ZTL-8-10	4 AP-80-	90	85	-	218	G	G	110	100	100	154	-	-	470	50	G	G	132	-	-	75	10	12	130	100	17,5	
	4 AP-90S-				224	1/4"	1/4"		95	172				494		1/2"	1/2"	142	-	-	70					22	
1"-ZTL-12-10	4 AP-90L-	107	101	-	249	G	G	150	45	125	172	-	-	564	70	G	G	170	15	100	-	14	12	150	110	34	
	4 AP-90S-				249	3/8"	3/8"		544					544		1"	1"	170	15	100	-					31	
1"-ZTL-20-10	4 AP-90L-	115	101	-	249	G	G	150	45	125	172	-	-	573	70	G	G	170	15	100	-	14	12	150	100	34	
	4 AP-100L-				257	3/8"	3/8"		195					638		1"	1"	188	15	112	-					49	
1"-ZTL-32-10	4 AP-90L-	128	101	-	249	G	G	150	45	125	172	-	-	586	70	G	G	170	15	100	-	14	12	150	100	35	
	4 AP-100L-				257	3/8"	3/8"		195					651		1"	1"	188	15	112	-					50	
1 1/2"-ZTL-50-10	4 AP-100L-	148	123	-	292	G	G	200	63	160	195	-	-	701	140	G	G	198	15	130	-	15	14	210	170	71	
	4 AP-112M-				314	-	1/2"		180	200	-	128	200	751		1/2"	1/2"	218	15	150	-					93	
1 1/2"-ZTL-50-10	4 AP-112M-	163	123	314	-	G	G	200	63	160	195	-	128	200	766	140	G	G	198	15	130	-	15	14	210	170	96
	4 AP-132S-			354	-	1/2"	1/2"		180	220	-	150	220	827	1/2"	1/2"	218	15	150	-	117						
1 1/2"-ZTL-125-10	4 AP-132S-	172	143	354	-	G	G	200	63	180	-	150	220	836	140	G	G	218	15	150	-	15	14	210	170	119	
	4 AP-132M-			354	-	1/2"	1/2"		874	220	-	150	220	874		1/2"	1/2"	218	15	150	-					133	

Rozměry jsou v milimetrech.

d_3 otvor pro odvod odpadu z ucpávky (jednotně G 1/4")
Závit v hrdlech D; D₁ je trubkový válcový podle ČSN 01 4033.

Mezní úchytky tolerovaných rozměrů: d = j6 (1/2"-ZOL; 1"-ZOL), k6 (1 1/2"-ZOL)

t = P9

D₂ = h7

Zubová monobloková čerpadla ZOL-ZTL

Přehled typů a hlavní technické údaje

Zubová monobloková čerpadla ZOL-ZTL

Typ čerpadla	Otáčky min ⁻¹	Dopravní tlak čerpadla p_{d0} MPa												Viskozita $\nu = \text{mm}^2 \cdot \text{s}^{-1}$	
		0,1		0,5		1		1,5		2		2,5			
		Q l.s ⁻¹	P kW	Q l.s ⁻¹	P kW	Q l.s ⁻¹	P kW	Q l.s ⁻¹	P kW	Q l.s ⁻¹	P kW	Q l.s ⁻¹	P kW		
1 1/2"-ZOL-50-25 1 1/2"-ZTL-50-10	720	0,586 0,593 0,603 0,608	0,60 0,75 0,95 1,20	0,500 0,550 0,600 0,603	0,80 1,00 1,20 1,45	0,408 0,508 0,585 0,596	1,10 1,35 1,50 1,75	0,333 0,470 0,570 0,585	1,40 1,65 1,85 2,10	0,258 0,441 0,558 0,575	1,70 1,98 2,15 2,40	0,191 0,416 0,541 0,566	2,0 2,3 2,5 2,7	21 76 228 760	
		4 AP-112M-8; 2,2 kW													
	960	0,750 0,786 0,805 0,813	0,55 0,60 0,80 0,85	0,550 0,696 0,780 0,808	0,70 0,85 1,12 1,20	0,383 0,606 0,741 0,763	0,90 1,20 1,57 1,65	0,250 0,526 0,706 0,725	1,40 1,60 1,95 2,05	0,458 0,666 0,690	1,95 2,40 2,50	0,396 0,630 0,650	2,30 2,80 2,90	3 21 76 228	
		4 AP-100L-6; 1,5 kW				4 AP-112M-6s; 2,2 kW		4 AP-112M-6; 3 kW		4 AP-132S-6; 4 kW					
	1450	1,150 1,190 1,208 1,216	1,00 1,20 1,30 1,80	0,950 1,090 1,190 1,208	1,50 1,65 1,80 2,30	0,766 1,000 1,166 1,190	2,05 2,25 2,42 2,90	0,608 0,916 1,133 1,175	2,85 2,90 3,00 3,50	- 0,841 1,108 1,158	- 3,50 3,65 4,10	- 0,766 1,083 1,141	- 4,10 4,25 4,75	3 21 76 228	
		4 AP-100L-4; 3 kW				4 AP-112M-4; 4 kW				4 AP-132S-4; 5,5 kW					
1 1/2"-ZOL-80-25 1 1/2"-ZTL-80-10	720	0,925 0,933 0,941 0,950	1,15 1,30 1,50 1,60	0,841 0,891 0,938 0,946	1,4 1,6 1,8 2,0	0,770 0,845 0,930 0,941	1,8 2,0 2,2 2,5	0,716 0,813 0,918 0,941	2,15 2,40 2,65 3,00	0,666 0,783 0,908 0,935	2,50 2,75 3,10 3,50	0,616 0,758 0,900 0,933	2,80 3,15 3,50 4,00	21 76 228 760	
		4 AP-112M-8; 2,2 kW				4 AP-132S-8; 3 kW				4 AP-132M-8; 4 kW				VC-160M-08; 5,5 kW	
	960	1,181 1,200 1,208 1,213	0,70 0,90 1,10 1,40	1,083 1,153 1,180 1,200	1,00 1,25 1,60 1,80	0,983 1,103 1,146 1,185	1,50 1,75 2,20 2,40	0,891 1,066 1,108 1,175	1,95 2,30 2,80 3,00	- 1,033 1,075 1,158	- 2,80 3,40 3,50	- 1,000 1,041 1,150	- 3,30 4,00 4,00	3 21 76 228	
		4 AP-112M-6; 3 kW				4 AP-132S-6; 4 kW				4 AP-132M-6; 5,5 kW					
	1450	1,808 1,817 1,825 1,833	1,40 1,55 1,55 2,17	1,733 1,750 1,791 1,816	2,00 2,15 2,30 2,85	1,633 1,666 1,750 1,791	2,70 2,90 3,18 3,70	1,541 1,583 1,708 1,775	3,65 3,70 4,10 4,50	- 1,500 1,666 1,750	- 4,50 5,00 5,30	- 1,416 1,625 1,733	- 5,30 6,00 6,15	3 21 76 228	
		4 AP-112M-4; 4 kW				4 AP-132S-4; 5,5 kW				4 AP-132M-4; 7,5 kW					
1 1/2"-ZOL-125-25 1 1/2"-ZTL-125-10	720	1,316 1,320 1,326 1,330	1,45 1,60 1,85 2,10	1,263 1,280 1,300 1,316	1,85 2,00 2,25 2,50	1,191 1,225 1,275 1,300	2,30 2,50 2,75 3,00	1,125 1,168 1,248 1,283	2,75 3,00 3,25 3,55	1,050 1,116 1,216 1,266	3,25 3,50 3,80 4,10	0,983 1,066 1,183 1,250	3,70 4,00 4,30 4,60	21 76 228 760	
		4 AP-132S-8; 3 kW				4 AP-132M-8; 4 kW				VC-160M-08; 5,5 kW					
	960	1,708 1,750 1,758 1,767	1,10 1,35 1,60 2,10	1,533 1,633 1,742 1,750	1,60 1,85 2,35 2,75	1,350 1,603 1,717 1,742	2,25 2,65 3,23 3,50	1,191 1,533 1,691 1,725	3,00 3,50 4,20 4,40	- 1,458 1,666 1,716	- 4,35 5,10 5,20	- 1,383 1,650 1,708	- 5,10 6,00 6,00	3 21 76 228	
		4 AP-132S-8; 3 kW				4 AP-90S-6; 0,75 kW				VC-160M-06; 7,5 kW					
	1450	2,617 2,650 2,658 2,667	1,00 1,30 1,70 2,50	2,467 2,603 2,642 2,650	1,80 2,40 2,85 3,70	2,292 2,553 2,616 2,633	3,15 3,70 4,28 5,30	2,133 2,500 2,591 2,616	4,90 5,30 5,90 6,60	- 2,450 2,541 2,600	- 6,80 7,50 8,40	- 2,400 2,508 2,583	- 8,30 9,00 10,00	3 21 76 228	
		4 AP-132S-8; 3 kW				4 AP-132M-4; 7,5 kW				VC-160M-04; 11 kW				VC-160L-04; 15 kW	

Q průtok čerpadla;

P příkon čerpadla;

Čerpadla mohou být použita pro vyšší i nižší viskozity než je uveden jejich běžný rozsah v tab. 2, přičemž:

- a) při podstatně vyšších viskozitách nutno uvažovat s redukcí provozních otáček, a tedy výkonu čerpadla (Q; P),
- b) při nižších viskozitách (pod 21 mm².s⁻¹), jakož i při dopravě kapalin se sníženou mazací schopností (hlavně kapalná paliva, barvy, laky apod.) se snižuje hranice max. dopravního tlaku a to podle skutečných provozních podmínek.

V obou případech je žádoucí jednotlivé projednání s výrobcem.

Hodnoty Q; P platí při manometrickém tlaku ve vstupním průřezu čerpadla $p_{s,\text{man}} = -0,02$ MPa.

Maximální připustný $p_{s,\text{man}}$: -0,04 MPa (podtlak) pro rozsah viskozit 12 až 228 mm².s⁻¹,

+0,50 MPa (přetlak) pro celý rozsah připustných viskozit.

Maximální hlučnost vlastního čerpadla nepřesáhne hodnotu 80 dB(A). Se snižujícími se otáčkami naopak klesá.